

Научно-технический центр «Инфраструктурные проекты»

Основные задачи

- Реализация инфраструктурных проектов с участием ведущих российских и китайских производителей с использованием механизмов проектных консорциумов;
- Создание совместных предприятий и развитие прямого партнерства;
- Адаптация продукции к специфическим требованиям российского и китайского рынков;
- Снижение накладных и маркетинговых затрат при выходе на новые рынки для компаний – участников НТЦ.



Ключевые участники



Центр Речевых
Технологий
(распознавание
речи,
распознавание
образов)



JIAXUN (Системы
диспетчеризации
и АСУТП)



РАКБ «Москва»
(организация
проектного
финансирования)



CETC (Китайская
Электронная
научно-
техническая
корпорация)



НПК МВС (системы
видеофиксации)



Uniview
(Видеонаблюдение)



Постиндустриальные
решения
(консалтинг)



DPTech
(Телекоммуникации)

Проектное партнерство



НИИ ТМ (Системы
управления движением)



HUAWEI
(телекоммуникации)



Мосинжпроект
(строительство)



HMJ (робототехнические
шасси и компоненты)



ММ-Связь (ИТ интеграция)



Hangfa Hydraulic
Engineering
(компоненты систем
и комплектующие)



Лаборатория современной
математики
(Разработка ПО)



China ITS
(Интеллектуальные
транспортные
системы)

Проектные направления

Развитие и модернизация инфраструктур:

- телекоммуникационной;
- ИТ;
- хранение и обработка данных;
- АСУТП;
- энергетика.

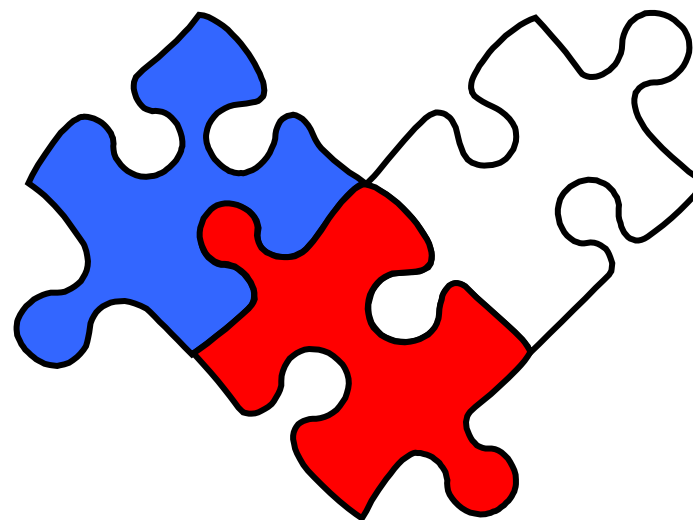
Инновационные продукты и

- робототехника:
- видеообработка и машинное зрение;
- аудиорегистрация и распознавание;
- инновационные датчики и сенсоры;
- робототехнические линии и комплексы.



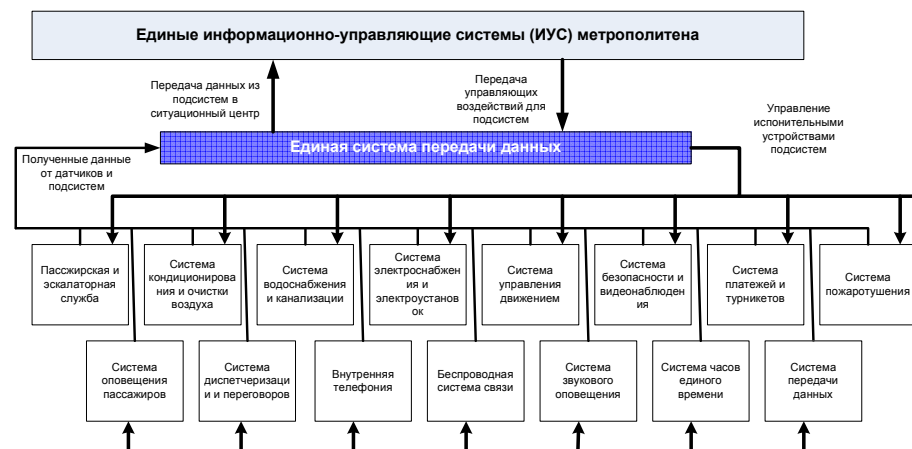
Механизмы реализации проектов

- Формирование и поддержка долговременных, устойчивых, взаимовыгодных отношений «Образование-Разработка-Производство-Заказчик-Сервис»;
- Организация финансирования жизненного цикла проектов;
- Фокусировка на создании инновационных продуктов и решений, формировании основной добавленной стоимости в области интеллектуальной собственности.



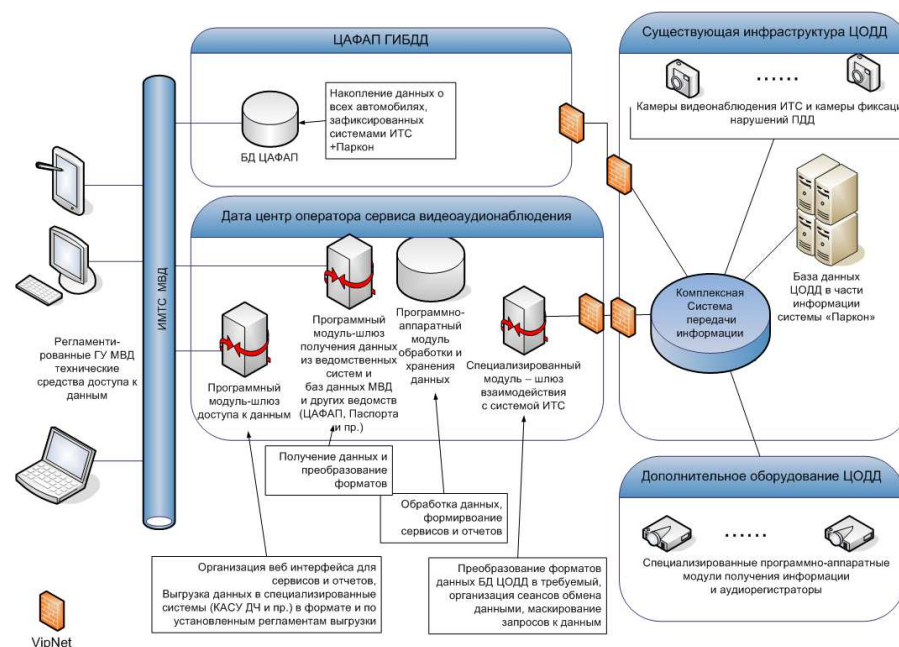
- Интегрированная информационно-коммуникационная система управления метрополитеном
 - Энергосбережение за счет использования микропроцессорных технологий;
 - Многократное резервирование подсистем;
 - Интеллектуальные системы управления, обратной связи, поддержки принятия решения;
 - Готовность к полностью автоматическим системам управления движением подвижного состава;
 - Готовность к организации скоростного движения подвижного состава.

Реализуемые проекты



Реализуемые проекты

- Создания систем видеофиксации и аудиофиксации на условиях концессионного соглашения с регионом РФ (реализация систем «Безопасный город» и видеофиксация нарушений ПДД)
 - Интеграция с существующими решениями;
 - Финансирование жизненного цикла;
 - Реализация принципа «одна система – много потребителей сервисов»;
 - Постоянная модернизация сервисов.



Реализуемые проекты

- Центр компетенции по робототехнике при Российско-Китайской палате по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукции
 - Создание проектных консорциумов в области робототехники и технологий;
 - Разработка и продвижение проектов в области машинного зрения, аудиораспознавания, искусственного интеллекта, автономных систем управления движением;
 - Проектное и венчурное финансирование;
 - Патентная поддержка в РФ и КНР;
 - Продвижение робоспорта и соревнований.



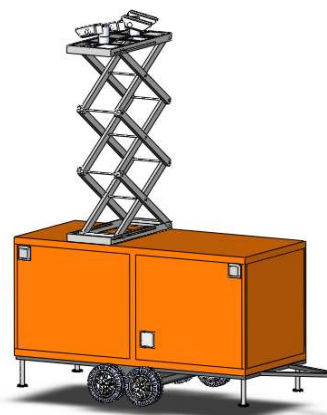
РОССИЙСКО-КИТАЙСКАЯ ПАЛАТА

ПО СОДЕЙСТВИЮ ТОРГОВЛЕ МАШИНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ
И ИННОВАЦИОННОЙ ПРОДУКЦИЕЙ

ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИИ ПО РОБОТОТЕХНИКЕ

Реализуемые проекты

- Мобильная платформа видеофиксации нарушений ПДД
 - Мобильность;
 - Энергоэффективность;
 - Взаимозаменяемость;
 - Снижение операционных затрат.
- Проект реализуется как подсистема проектов видеофиксации нарушений ПДД и «Безопасных городов».





119019, Россия, Москва,
Большой Знаменский переулок,
дом 6 строение 9
info@infraprojects.ru
www.infraprojects.ru

Научно-технический центр
«Инфраструктурные проекты»